



T 0348 - 74 40 23

www.provarmo.nl

Provarmo 2-weg stadsverwarmingsklep

Deze sets zijn bestemd voor 2-positieregeling van cv-installaties met zone-regeling en voor cv-installaties die zijn aangesloten op stadsverwarming.

Voor de regeling op ruimtetemperatuur kan deze afsluiter met aan/uit kamer- en klokthermostaten worden toegepast. De afsluiters zijn voorzien van een druk ontlaste regelplunjer met een geleidelijke openingskarakteristiek. De doorstroomrichting door de afsluiters is vrij te kiezen en de afsluiters mogen in zowel de aanvoer als in de retourleiding worden gemonteerd. De afneembare servomotor heeft een looptijd van 16 seconden en is door middel van een bajonetverbinding gekoppeld met de afsluiter. De motor is voorzien van een vervolgschakelaar waarmee de cv-ketel of circulatiepomp kan worden geschakeld bij zone.

Technische details:

Hoogte	113mm
Breedte	94mm
Diepte	68mm
Beschermingsgraad	IP20
Omgevingstemperatuur	0..65°
Voedingsspanning	24Vac 50/60Hz

Statische druk	16Bar
Verschilddruk	6Bar
Opentijd	16 seconden
Sluittijd	16 seconden
Binnendiameter	3/4"
Kabellengte	1 meter
Trafo	230-24Vac, 7W

Installatie van de Provarmo 2-weg afsluiter

Voordat u met de installatie gaat beginnen:

1. Lees deze **instructie** aandachtig door.
Zie ook de installatievoorschriften die bij een stadverwarmingssysteem geleverd wordt (alleen indien van toepassing).
2. **Controleer** allereerst de technische gegevens in dit voorschrift en op het product, om er zeker van te zijn dat deze SVK200 geschikt is voor deze toepassing.
3. De aansluiting en service mag alleen door **geautoriseerd** personeel plaatsvinden.
4. Bij werkzaamheden aan de motor, deze altijd **spanningsvrij schakelen**.
5. Controleer na installatie de juiste en goede werking van de afsluiter door deze **minimaal een complete bedrijfscyclus** te laten lopen.
6. Voor montage van deze set, dient het motorgedeelte te worden verwijderd.
7. Er dient minimaal **25 mm vrije ruimte** boven het motorgedeelte te zijn om deze van de afsluiter te kunnen verwijderen.

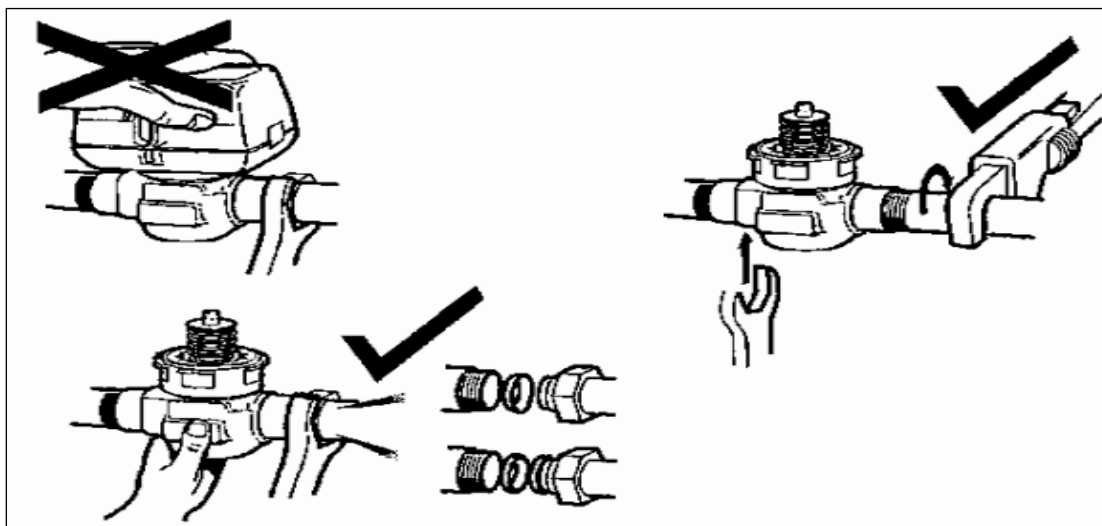
Het monteren van de afsluiter:

De afsluiter moet zo gemonteerd worden dat het motorgedeelte niet onder de horizontale lijn van de afsluiter komt.

Zorg dat er voldoende ruimte bij het motorgedeelte is om deze van de afsluiter af te kunnen halen om service- of vervangingswerkzaamheden uit te kunnen voeren.

Afsluiter met inwendig schroefdraad $\frac{3}{4}$ ":

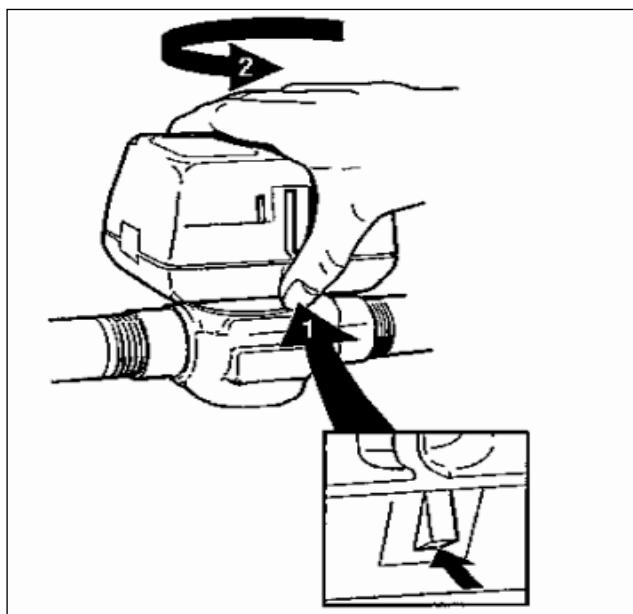
De afsluiter kan direct op de leiding gefit worden. Gebruik hiervoor altijd een goed afdichtingsmiddel zoals hennep of pasta. Hierdoor ontstaat een waterdichte verbinding. Klem de afsluiter uitsluitend op de zeskanten klemvlakken bij de aansluitpoorten of op de vlakken aan de zijkant van het afsluiter huis (zie figuur 2).



Figuur 2. Het monteren van de afsluiter in de leiding.

Het plaatsen van de motor op de afsluiter:

1. Bepaal nu de **stand** van de motor; aanwijzer en handbedieningshendel moeten zo goed mogelijk in het zicht en bedienbaar zijn.
2. Plaats de motor onder een **hoek van 45°** boven de afsluiter en laat hem nu zakken op de aansluiting van de afsluiter. Draai nu de motor rechtsom totdat hij **vastklikt** in de borging van de afsluiter.
3. Om de **borging** op te heffen kan men de pal die onder de hand bediening zit, ingedrukt worden. Nu kan de motor in omgekeerde volgorde uit de sluiting worden losgenomen. (zie figuur 3)



Figuur 3. Het plaatsen van de motor op de afsluiter.

Bediening:

De handbediening kan uitsluitend bediend worden, als deze in de **bovenste stand** staat (afsluiter is nu gesloten).

Door de hendel krachtig tegen de veerdruk in omlaag te bewegen en in de **middenstand** naar achteren te duwen, blijft de afsluiter nu in de middenstand staan.

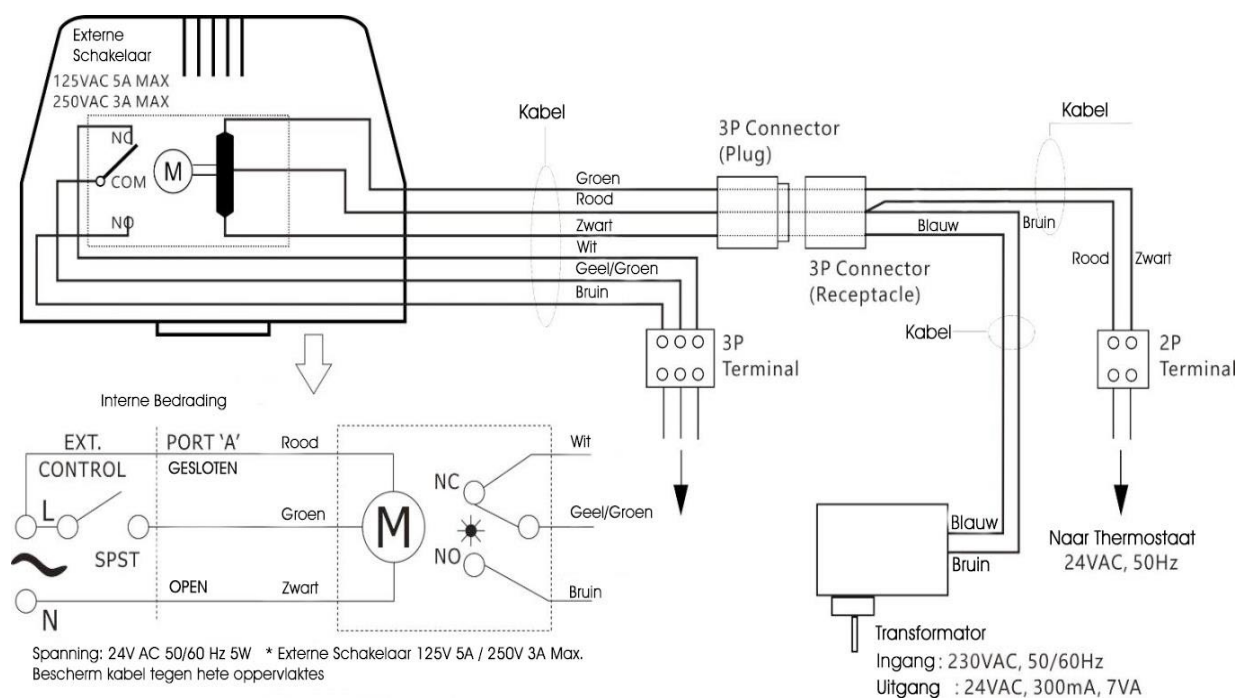
Nu kan men de installatie **vullen en aftappen** of kan de installatie in bedrijf blijven bij een storing of defect in de elektrische besturing van de afsluiter. Door de hendel nu vanuit de middenstand iets omlaag te drukken en uit te trekken, wordt de blokkering opgeheven en zal de afsluiter onder veerdruk weer in de oorspronkelijke gesloten stand terugkeren.

Wanneer nu de **motor bekrachtigd** wordt, wordt tijdens het omlopen de blokkering in de middenstand automatisch opgeheven. Wanneer de handel in de onderste bekrachtigde stand staat, kan de handbediening uitsluitend plaatsvinden door de motor te verwijderen.

Bedrading/elektrische aansluiting:

1. Schakel **altijd** de netspanning uit voordat u begint met de bedrading of de elektrische aansluiting.
2. Sluit **nooit** de voeding- en/of schakeldraden kort. Dit geeft beschadiging van de besturingsonderdelen, zoals de thermostaat of de transformator.
3. Bij gebruik van de vervolgschakelaar in 230V 50Hz circuits, moet de aansluiting op de kabel geschieden volgens de standaard **veiligheidsvoorschriften**.

Zie schematische weergave op volgende pagina »



De 3P terminal kan gebruikt worden voor het aansturen van een CV ketel of voor doorlussen naar een 2e 2-weg klep.

Specificaties stadsverwarmingsklep

Algemeen	Specificaties	Extra
Spanning	24Vac 50/60Hz	
Vermogen	Motor: 5W / Transformator: 7W	Transformator alleen voor 24Vac
Statische druk	16Bar	
Differentiaal	6Bar	
Opentijd	16 sec.	
Sluittijd	16 sec.	
Poort	DN20	
Draad	Conische draad 3/4"	
Hulpschakelaar	SPST-125V 5A / 250V 3A MAX.	
Kabellengte	1 meter	
Transformator	230Vac naar 24Vac, 7W, GS Plug	Transformator alleen voor 24Vac